linia łącząca arkusz 1
z arkuszem 2

linia rozgraniczająca wysokiego nadbrzeża

KKP: 0+537,28
L=36,573

Zjazd publiczny szer. 7,0m
KM 0+621,44

KKP-PLK: 0+602,85
R=170,000

PKP: 0+573,85

Zjazd indywidualny szer. 4,5m
KM 0+575,47

Zjazd indywidualny szer. 4,5m
KM 0+570,97

Skrzyżowanie z drogą gminną
KM 0+541,29

Zjazd indywidualny szer. 4,5m
KM 0+596,03

Zjazd indywidualny szer. 6m
KM 0+562,22

Skrzyżowanie z drogą gminną
KM 0+657,42

Zjazd indywidualny szer. 4,5 m
KM 0+680,91

Zjazd indywidualny szer. 3,75m
KM 0+660,71

Zjazd indywidualny szer. 3,75m
KM 0+693,71

KKP: 0+693,41
A=71,414

Proj. oddziewanie liniowe
typu ciężkiego długości 5,0 m
wraz z wyprowadzeniem do rowu

60 m przed skrzyż.

0+441

0+480

0+510

0+562 (35 m przed robotami)

0+707 (25 m za robotami)

PP = 0+[illegible]87
WSP.N = 5508738.8866
WSP.E = 7548453.7647
R = 170.0
L = 89.89
? = 30.30

TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY CHODNIKA LEWOSTRONNEGO I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ODC. 140 KM 0+047 - 0+962 ORAZ BUDOWA CHODNIKA PRAWOSTRONNEGO KM 0+109 - 0+679 W CIĄGU DROGI WOJEWÓZKIEJ NR 980 JURKÓW - BIECZ W M. BIECZ			
INWESTOR: GMINA BIECZ, UL. RYNEK 1, 38-340 BIECZ			
DATA OPRACOWANIA : Wrzesień 2017	SKALA: 1 : 500	OPRACOWAŁ : PRZEMYSŁAW BOCHENEK SIARY 83, 38-307 SĘKOWA OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE - ETAP XV (długość odcinka 72 m)	NUMER RYSUNKU : 15.1